# भारत का राजपत्र The Gazette of India

# असाधारग EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

# भाषिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

Ro. 338]

नई विल्ली, मंगलवार, ग्रगस्त 28, 1984/माह 6, 1906 NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्म पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be med as a separate compliation

## श्रम और पूर्ववास मंत्रालय

(श्रम विभाग)

अधिमुचना

नई विल्ली: 28 अगस्तः 1984

सां. का. नि. 627 (अ) — न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय सलाहकार बोर्ड) नियम 1949 का और संशोधन करने की लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार, न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, 1948 (1948 के. 11) की बारा 29 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, उक्न धारा की अपेक्षानुमार ऐसे समीं व्यक्तियों की जानवारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उमसे प्रभावित हीने की संभायना है। इसके द्वारा यह सूचना वी जाती है कि उक्त प्रारूप पर इस अधिसूचना के राजपक्ष में प्रकाशन की तारीख में तीन मास की समाप्ति के प्रवाहत विचार किया जाएगा।

ऐसे आक्षेपों या सुझावों पर जो इस प्रकार विनिद्दिष्ट हारीख से पहले उक्त प्रारूप की बावत किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

711GI/84

## प्रारुप नियम

- इन नियमों का संक्षिपत नाम न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय संलाहकार बोर्ड) संशोधन नियम, 1984 है।
- 2. स्यूननम मजदूरी (केन्द्रीय सलाहकार बोर्ड) नियम, 1949 में, नियम
- 3 के स्थान पर (नेम्नलिखिन नियम रखा जाएगा, अर्थात्:---

केन्द्रीय भलाहकार बोर्ड का गठन :--

बोर्ड में निम्नलिखिन सदस्य होंगे अर्थात :--

## स्यतंत्र सदस्य :

- (क) एक अध्यक्ष जिसका नाम निर्देशन केन्द्रीय सरकार **द्वा**रा किया जाएगा।
- (श्र) चार अधिकारियों से अधिक नहीं जो संयुक्त साजिब की पंक्ति से नीचे के न हों, जिनमें से एक केन्द्रीय सरकार द्वारा नामनिर्वेषित श्रम और पुनर्यास मंजालय (श्रम विभाग) का प्रतिनिधि होगा ।
- (ग) तीन राज्यों का एक एक प्रतिनिधि जिनका चयन केन्द्रीय सरकार चका-मुकम से करेगी ।
- (घ) केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 7 के अधीन स्मापित न्युननम मंत्रदरी सलाहकार बोर्ड का अध्यक्ष।

- (इ.) दो राज्य स्यूनतम मजदूरी मलाहकार बीर्ड का अध्यक्ष जिमका चयन केन्द्रीय सरकार चकानक्रम में करंगी।
- (च) एक महिला सदस्य जिसका नामानवेंगन केन्द्रीय सरकार द्वारा किया

#### नियोजक सवस्यः

(छ) अनुपूचित नियाजन से नियाजको का प्रतिनिधित्व करने नाले 12 व्यक्ति, जिनका नामनिर्देशन केन्द्रीय सरकार नियाजको के ऐसे संगठनों से परामर्थ करके करेगी जो केन्द्रीय सरकार हारा इस प्रयोजन के लिए मान्यना प्राप्त हों।

## कर्मजारी सदस्यः

(ज) अनुमूचित नियंत्रिन में वर्भचारियों का प्रतिनिधस्य करने याले 12 अयमिन, जिनका नामनिर्देशन केन्द्रीय सरकार कर्भचारियों के ऐसे संगठनों से परामर्श करके करंगी जो केन्द्रीय सरकार हारा इस प्रयोजन के लिए भान्यता प्राप्त हो।

श्रम मंत्रालय का प्रतिनिधित्व करने वाला केन्द्रीय सरकार का नागः निर्देणिती बोर्ड का सन्तिव होगा।"

> िका सं. एस-32012/2/82-व्यक्तू सी. (एस. डब्ल्स्.)] जगदीण जोशी, निदेणक

## MILE Y OF LABOUR & REHABILITATON

(Department of Labour)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 627(E).—The following draft of certain rules further to amend the Minimum Wages (Central) Advisory Board Rules, 1949 which the Central Government proposes to make in exercise of the nowers conferred by section 29 of the Minimum Wages Act. 1948 (11 of 1948), is hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 3 months from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft before the date so specified will be considered by the Central Government.

#### DRAFT RULES

- 1. These rules may be called the Minimum Wages (Central) Advisory Board Amendment Rules, 1984.
- 2. In the Minimum Wages (Central) Advisory Board Rules, 1949, for rule 3, the following rule shall be substructed, namely:—

"The Constitution of the Central Advisory Board:

The Board shall consist of the following members namely:—

### Independent Members:

- (a) A Chairman to be nominated by the Central Government.
- (b) Not more than four officers not below the rank of Joint Secretary of whom one shall be the representative of the Ministry of Labour and Rehabilitation (Department of Labour) nominated by the Central Government.
- (c) One representative each of the three States, selected by the Central Government, by rotation.
- (d) The Chairman of the Minimum Wages Advisory Board set up by the Central Government under Section 7 of the Act.
- (e) Chairman of two State Minimum Wages Advisory Boards to be selected by the Central Government by rotation.
- (f) One woman member to be nominated by the Central Government.

### Employee Members:

(g) 12 persons representing employers in the scheduled employments to be nominated by the Central Government in consultation with such organisations of employers as may be recognised for the purpose by the Central Government.

## Employer Members:

(h) 12 person representing employees in the scheduled employments to be nominated by the Central Government in consultation with such organisations of employees as may be recognised for the purpose by the Central Government.

The nominee of the Central Government representing the Ministry of Labour shall be the Secretary of the Board."

[F. No. S-32012/2/82-W.C.(M.W.)]
JAGDISH JOSHI, Director



# असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—सण्ड 3—उप-सण्ड (i) PART II—Section 3— Sub-section (i)



No. 340]

नर्फ विल्ली, मंगलवार, प्रगस्त 28, 1984/मात्र 6, 1906 NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संदया की भाती हैं जिससे कि यह जलग संकलन के रूप में रसा जा सके

Separate l'aging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## नौवहन भीर परिवहन संत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 1984

सा.का. नि. 629(घ) :- -केम्ब्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधि-नियम, 1908 की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त मिन्तियों का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तनम पत्तन में मार्गनयन तथा अन्य सेवा (फीस) आदेश 1976 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात :---

- (1) इस आदेश को विशाखापत्तनम में मार्गेनयन तथा अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1984 कहा जाएगा ।
- (2) यह दुरन्त लागू होगा ।
- 2. दिशाखापताम पत्तन में मार्ग नयन और अन्य सेवाएं (फीस) आवेश, 1976 में
  - (क) खंड-3 में
  - (1) उपखंड (1), (2) और (3) के स्थान पर निम्नलिखित 3 उपखंड रखें जाएंगे, अर्थात् :—
  - (1) जलयान को रोके रखने की फीस यदि कोई जलयान पायलट जैंक फहराने के एक घंटे के परवात प्रस्थान करने के लिए

तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से होगा :---

- . (क) पहलाघंटा
- नि:शल्क
- (ख) दूसरा आधा घंटा
- (i) जलयान जो 1500
   टन या 4310,00 घपए
   उसमें कम के
   कारगों को उतारता/ लादता है।
- (ii) 1500 टन से अधिक 5180,00 व्पए कारगो कां लादता/ जतारता है
- (ग) उसके बाद:--
  - (i) जलयान जो 1500 8620.00 रुपये प्रति षंटा या उनके टन या उसमें कम के भाग के लिए कारगो को उतारता/ लाबता है।
  - (ii) जलयान को 1500 10,360 00 है. प्रति घंटा या टन से अधिक के उसके भाग के लिए कारगो को लावता/ जतारना है।

- (2) यदि कोई जलवान "एस" ध्यक के फहराए जाने के एक बन्टे के धीतर स्थानात्त्रण के लिए तैयार नहीं है सो उसे रीजने के लिए निस्नदर से प्रभार का भुगतान करना पड़िया:—
  - (क) पहचाघटा

निश्रहक

- (स्त्र) दूसरा आधा घंटा
- (i) 1500 टन या उससे
  कम कारगां की हैंडलिग करने वाले
  जलयान के लिए 4310.00 क्पए
- (ii) 1500 टन से अधिक कारगों को हैंडोंलंग करने वाले अलयान के लिए 5180.00 व्यप्
- (ंग) उसके बाद
- (i) 1500 टन या उस
   से कम कारगो हैंब लिंग वाले जलयान 8620.00 रुपए
- (ii) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडिंनिंग करने बाले जलयान 10,360.00 द्यये प्रति घटा या उसके भाग के लिए

3. यदि कोई जलयान पायलट के जलयान पर सवार हो जाने के आधे घंटे के भीतर प्रशेश करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न. प्रकार से लिए जायेगें :--

(क) पहला आचा घंटा

निशुस्क

- (स्र) अगला आधा घंटा
- (f) (i) 1500 टन से अधिक कारगी हैंडलिंग याक्षे जलयान

4310 00 रपण्

- (ii) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग वाले जलयान 518000 इपए
- (ग) उसके बाद
  - (i) जलयान जो 1500
     टन या उससे कम
     कें कारगो को उता रता/लावता है 8620-00 र . प्रति घंटा या उसका
     हिस्सा
  - (ii) जलयान जो 1500
    टन से अधिक कारगो
    लादना/उसारना है 10,360.00 इपए प्रति घंटा या
    उसका भाग
- (ii) उपखंड (4) में "9,250.00 रु" और "11,100.00 रुपये" शब्दो
   और अंकों के बदले कमशः "12,950.00 रुपये" और "15,540.00 रुपये" शब्द और अंक रखे आयेंगे।
- (iii) उपखंड (5) में, "242.80 रुपये", और "289.10 रुपये" शब्द और अंक के स्थान पर कमशः '340.00 रूपये" और "405.00 रु०" शब्द और अंक रखे जायेंगे।

(ख) अनुसूची में "ख बन्तरगाह के शेथ भाग में प्रवेश करने वाले अलगान शीर्ष और उसके अधीन प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीर्ष और प्रविष्टियां रखी जायेंगी, अर्थात्

1 2 3

"खः बन्दरगाष्ट के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान

- पाल जलयानों के अतिरिक्त सभी मंत्र चालित जलयान जो विदेशी व्यापार में लगे हैं और जिनका शुद्ध पंजीकृत टन भार 500 टन से अधिक है
  - (1) 1500 टन या उससे कम हैंडलिंग करने वाले जल-याम
- (क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2.82.5.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनसम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टनभार के 100 दन पर 565.60 रूपये जिसमें एक या दो टग के साथ नाव खिचाई के लिए (टोवेज), यान मार्ग नयन, मुरिंग, करने, पुनः नुरिंग करने, मूरिंग खोलने से संबंधित संकिया है, किन्दु इस शते <sup>कं</sup> अधीन कि जहां प<del>त</del>न परिकाक की राथ हो कि ऐसा करना आवश्यक है, वहां सीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के 5500.00 रूपए प्रभार लिया जाएगा ।
- (णा) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2125.00 रूपए प्रति अक्षयान न्युनसम प्रभार सहित गुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टम पर **425.00 रूपये** जिनमें एक या वो टगों के सिचाई उपयोग नाव (टोवेज) और भूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिग खोलने संबुधी संक्रिया के प्रभार भी शामिल है किन्तु इस शर्त के अधीन कि अही पक्षन परिक्षक की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है बहां सीसरे के लिए प्रति या उसके भाग सिए 5500.00 सपये जयिगा ।

2 3

- ऐसे जलयान जो 1500 टन से अधिक कारगो को भावता उना-रतः है ।
- (क) विदेणी स्यापार हुए जलयामों 3400.00 रूपये प्रति जलयःन स्य नतम प्रभार पश्चीकृत टन त्रति 680.00 100 िन मसे टगों के साथ नांव-स्थिपाई (टोवेज) मूरिंग करने मूरिंग करने और मुरिंग से संबंधित संक्रिया भी भार इस शर्तके अधीन कि जहां पश्चन परिरक्षक की राय हो कि ऐसा करनाआ वण्यक है बहां तीसरे टग के लिए या उसके भाग के लिए 6600-00कपए लिया जायेगा
- (अप) तटीय स्थापार में सरोजल-यानों के लिए 2550∙00 र्विये प्रति जलयान न्युनदक्ष शुद्ध पंजीकृत जिंद 100 पर 510 रू. जिसमें एक या दो टगो के उपयोग **माव खिचाई** (टोकेज) और पायलोटेक मृरिंग करने, पुनः मरिंग करने, और मुरिंग खोलने संबंधी संक्रिया भी से संबंधित प्रभार भी सम्मि-लिस हैं, किन्तु इ.स. शर्त के अधीन कि जहां पसन परिरक्षक की यह राय हो 🕽 बद्धां सीसरे टग के लिए घंटा या उसके भाग 6630.00 रूपमे म्पिए चिये जामेंगे।

2 नद 1 में विनिविष्ट जलयानों से भिन्न जलयान जब पायलट की सहयोग मेवा का वास्तविक निया जाय

पति जलयाम 2430.00 रुपये

टिप्पणी:-सा.का.नि. सं. 934 (म) 20 विसम्बर 1976 का संगोधन सा, का. नि. 696 (घ) दिनांक 9-11-77 सा.का.नि. 273 (भ्र) दिनांक 20 मर्च 1980, मा.का.नि. 312(भ्र) दिनांक 1 अन 1980 और सा.का.नि. 478 (घ) दिनांक 29-6-82 द्व।राकिया गया ।

[फाइल स.-पी इक्ट्यू/पी जी आए-39/84]

## MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

## (Ports Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 629(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of Section 35 of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976 namely :-

- 1. (1) This order may be called the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1984,
  - (2) It shall come into force at once.
- 2. In the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order. 1976
  - (a) in clause-3,
  - (i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following sub-clauses shall be substituted namely :-
    - (1) Detention Fees If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot jack, detention charges shall be levied as under :-
- (a) First hour:

Free

- (b) Next half-an-hour
  - (i) Vessels handling cargo of Rs. 4310.00 1500— tonnes or less.
  - (ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00 Rs.
- (c) Thereafter
  - (i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.

Rs. 8620.00 per hour or part thereof.

- (ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes
- Rs. 10,360.00 per hour part thereof
- (2) If a vessels is not ready to shift within one hour of hoist ing 'S'flag, detention charges shall be levied as under :--
- (a) First hour

Free

- (b) Next half-an-hour
  - (i) Vessels handling cargo of Rs. 4310.00 1500 tonnds or less
  - (ii) Vessels handling cargo of Rs. 5180.00 above 1500 tonnes.
- (c) Thereafter
  - (i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less

Rs. 8,620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes

Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the Pilot boarding the vessels, detention charges shall be levied as under :--

(a) First half-an-hour

Free

(b) Next Half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less

Rs. 4310.00

Rs. 5180.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.

## (c) Thereafter

- (i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less
- Rs. 8620.00 per hour or part thereof.
- (ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.
- Rs. 10,360.00 per hour or pat thereof.
- (ii) in sub-clause (4) for the abbreviations and figures "Rs. 9,250.00" and "Rs. 11,100.00" the abbreviations and figures "Rs. 12,950.00" and "Rs. 15,540.00" shall respectively be substituted,
- (iii) in sub-clause (5) for the abbreviations and figures "Rs. 242.80" and "Rs. 289.10" the abbreviations and figures "Rs. 340.00" and "Rs. 405.00" shall, respectively be substituted.
- (b) In the schedule, for the heading "B. Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating to thereto the following heading and entries shall be substituted, namely:—

2

- "B. Vessels entering the rest of the Harbour.
- All Mechanically propelled vessels engaged in foreign trade, except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage:
  - (i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.
- (a) Rs. 565.00 per hundred tons of net registered tonnage with the minimum charge of Rs. 2825 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levv Rs. 5500.00 per part thereof for use of a third tug where the conservator of the port is of the opinion that its usc is necessary.
- (b) Rs. 425.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum charges of Rs. 2125.00 per vessel engaged coastal trade in of towage clusive also mooring remooring and unmooring operation the charges with uso οf опе OF two tugs but subject to levy of Rs. 5500,00 pef thereof or part hour of third 118¢ for the where the contue of the servator is opinion that is of the use is necessary. its

1

2. Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.

2

- (a) Rs. 680.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum Charges of Rs. 3400.00 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring remooring and unmooring operation charges with the use of or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
- (b) Rs, 510.00 per hundred tons of net registered tonnages with the minimum charges of Rs. 2550.00 per vessel engaged in the Coastal trade inclusive of towage and also pilotage, mooring remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.
- 2. Vessels other than those specified at item 1 when services of pilot are actually made use of.

Rs. 2,430.00 per vessel.

NOTE: G.S.R. 934(E) dated 20th December, 1976 amended by G.S.R. 696(E) dated 9-11-1977 G.S.R. 273(E) dated 20th May, 1980 G.S.R. 312(E) dated the 11th June, 1980 and G.S.R. 478(E) dated 19-6-1982.

[F. No.PW/PGR//39/84]

सा.का.नि. 639(घ): केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधि-नियम 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पटित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेण करती है कि राजपन्न में इस अधिमूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिनों के अवसान के पश्चात् ठीक आगामी तारीख से विशाखा-पत्तनम पत्तन शुक्क से संबंधित भारत सरकार नौबहन और परिवहन, मंन्राला (परिवहम पक्ष) की अधिमूचन सं. मा. का.नि. 933(घ) कि 20 दिसम्बर 1976 में निम्नलिकिन संबोधन किये आयेंगे, ति उक्त अधिसूचना की पत्तन भुरूक की अनुभूची में,--

(क) सद ''ख' के लिए बन्दरगाह के सेष भाग में प्रवेण करने वाले जलयान और तत्संबंधी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्न-लिखित भव और प्रविष्टियों रखी जारोंगी अर्थानु:—

n <u> </u>	2	3	
<ul> <li>बन्दरगाह के मोष भाग में प्र करने वाले जलयान</li> </ul>	वे <b>स</b>		
1. विदेशी जलयान	5.09 रूपये	गुल्क 30 विन में एक बार संदेय हैं।	
2. तटबर्सी जलयान			
(क) स्टीमर र्रे	5.00 रुपये	"	
(ख) पाल जलयान	5.00 रुपये	60 विन	

- (ख) टिप्पणी 4 के स्थाम पर निम्निशिवत टिप्पणी रखी जायेगी, अर्थात्:---
- प्रणी:-4-अधिकतम 1500 टन तक के कारगो को उसारने या लादने के लिए बन्बरगाह के ग्रेष भाग में पहुंचने कासे जसयामों पर अनुसूची में विनिर्विष्ट दरों की बजाए प्रति टन 3.30 रुपये की दर से पनन शुल्क प्रभारित किया जायगा ।
- णी:--सा.का.नि. 933(म) दिनांक 20 दिसम्बर 1976 को सा. का.नि. 695(म) दिनांक 9-11-1977 सा.का.नि. 272(म) दिनांक 20-5-1980 सा.का.नि. 311(म) दिनांक 11-6-80 और सा.का.नि. 477(म) दिनांक 29-6-82 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फाइल सं. पी डब्स्यू/पी जी आर- 39/84] पी० बी० राव, संगुक्त सचित्र । G.S.R. 630(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(1) of Section 33 read with Section 34, of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976, relating to the levy of Port dues at the Port of Visakhapatnam, namely

In the Schedule of Port dues to the said notification,-

(a) for item "B", Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely:—

1	2	3	
B. Vessels entering the rest of the Harbour			
1. Foreign vessels:	Rs. 5.00	The due is payable in 30 days.	once
2. Coasting vessels:			
(a) Steamers:	Rs. 5.00	The due is payable in 30 days.	once
(b) Sailing vessels:	Rs. 5.00	The due is payable in 60 days.	once

- (b) For Note 4, the following Note shall be substituted, namely:—
- "Note-4. Vessels arriving in the rest of the Harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 tonnes shall be charged Port dues at the rate of Rs. 3.30 per ton instead of the rates specified in the Schedule."
- Note:— G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976 was amended vide G.S.R. 695(E) dated 9-11-1977, G.S.R. 272(E) dated the 20th May, 1980 and G.S.R. 311(E) dated 11-6-80 and 477(E) dated 29-6-82.

[File No. PW/PGR-39/84] P.V. RAO, Jt. Secy.

		'	



# HIUTTUI BEATR'S EXTR'S ORDINARY

भाग II--खण्ड 3--उप-खण्ड (i) PART II--Section 3--Sub-section (i)

## प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 341] नई विल्लो, बृहस्पतिबार, प्रगस्त 30, 1984/भाव 8, 1906 No. 341] NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30. 1984/BHADRA 8, 1906

इस भाग में भिम्म पृष्ठ संख्या की जाती हैं जिससे कि यह असग संकलन को कप में रक्षा का सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

## विस मंत्रालय

(राजस्य विभाग)

# गुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1984

सा. का. नि. 631(अ). --भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, कण्ड 3, उप-खण्ड (1), तारीख 10 अगस्त, 1984 के सा. का. नि. सं. 605(अ) के अधीन प्रकाशित भारत सरकार के वित्त भंत्रालय, राजस्व विभाग, की अधिसूचना सं. 219/84-सीमा शल्क, तारीख 10 अगस्त, 1984 में ''रद्दी कागज'' शब्दों के स्थान

पर, जहां जहां वे आते हैं, ''रख्दी कागण या रद्दी कागज बोडें' शब्द पढ़ा और ''कागज बनाने' शब्दों के स्थान पर, ''कागज या कागज बोडें बनाने'' सब्द पढ़ों।

एका. सं. 355/284/84-सीधा शुल्कों एका. एका. विश्वास, अधर स्थित

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

## CORRIGENDUM

New Delhi, the 30th August, 1984

GSR 631(E).—In the notification of the Government of India in the Ministry of Finance Department of Revenue No. 219/84-Customs dated the 10th August, 1984 published under GSR 605(E) of the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 10th August, 1984, (1) for the words "waste paper" wherever they occur, read "waste paper or waste paperboard" and (2) for the word "papermaking", read "paper or paperboard making".

[F. No. 355|284|84-CUS. I.]M. N. BISWAS, Under Secy.



# असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II— वाण्ड 3—उप-वाण्ड (i) PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार ने प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

H • 342

नई बिस्ली, बृहस्यतिवार, प्रगस्त 30, 1984/भाव 8, 1906

No. 342]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 1984/BHADRA 8, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संस्था को जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compliation

विस मंत्रालय

(राजस्य विभाग)

अधिसचनाएं

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1984

सं० 226/84 सीमा-गुल्क

सार कार निरु 632 (म्र).—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क ग्रधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदल्त शिक्तयों का प्रयोग करने द्वुए, और भारत मरकार के बित्त मंद्रालय (राजस्व विभाग) की प्रक्षिम्चना सिरं 254/83-सीमा-शुल्क, तारीख 29 प्रगस्त, 1983 को प्रक्षिकांत करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना प्रावश्यक है, जाइ-प्राइसो-व्यूटिलीन, हेन्दीन और नानीन को, जब उनका भारत में श्रायात ग्रावसी-ऐल्कोहणों के विनिर्माण के लिए किया जाए, सीमा-शुल्क टैरिफ प्रधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली प्रमुस्वी के प्रधीन उन पर उद्गहणीय समस्त सीमा-शुल्क से भीर सीमा-शुल्क टैरिफ प्रधिनियम, 1975 की धारा 3 के प्रधीन उन पर उद्गहणीय समस्त श्रीतिरक्त सीमा-शुल्क से छट देती हैं:—

परन्तु यह तब जय भाषातकतां, सीमाणुल्क महायक कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट प्ररूप में भौर राजि के लिए एक बंधपत्र निष्पादित करके स्प्रयं को इस बात के लिए माबद्ध फरता है कि वह बाह-आइसो-स्पूटिलीन, हेप्टीन श्रीर नोनीन की ऐसी माला की बाबत जिसके बारे में सीमा-शुल्क महायक कलक्टर के समाधानप्रद रूप में यह साबित नहीं होता है कि वह पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए प्रयोग की गई है मांन किए जाने पर, उतनी रकम का संबाय करेगा जो इस प्रधिसुधना में श्रीतिबिध्ट छूट के न दिए जाने की दशा में ऐसी माला पर उद्शहणीय शुल्क भीर भाषान किए जाने की समय पहले ही संदत्त शुल्क के ग्रस्तर के बराबर हो।

2. यह अधिसूचना 28 फरवरी, 1987 तक, जिसमें यह तारीख भो सम्मिलित है, प्रवृत रहेगी।

[फा॰ सं॰ 355/232/83-सीमा-शुल्क-1]

MINISTRY OF FINANCE
(Department of Revenue)
NOTIFICATIONS

New Delhi the 30th August, 1984 No. 226]84-CUSTOMS

G.S.R. 632(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), and in supersession of the notification of the Government of India in the